



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุม เพื่อหาวิธีรูปแบบโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้าง

สะพานกลับรถต่างระดับ
บนทางหลวงหมายเลข

402

ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
บริษัท ซีที แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

วันศุกร์ที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2562

เวลา 08.00 - 12.00 น.

ณ หอประชุมแคแสด 2 ชั้น 4

อาคารเฉลิมพระเกียรติ มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต

อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเพื่อหารูปแบบโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ซิตี แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง) กรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อหารูปแบบโครงการ เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ตลอดจนข้อดี ข้อเสียในแต่ละรูปแบบ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการปรับปรุงรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมต่อไป โดยดำเนินการในวันศุกร์ ที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2562 เวลา 08.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมแคสเสด 2 ชั้น 4 อาคารเฉลิมพระเกียรติ มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต โดยมีนายกองโทอดุลย์ ชูทอง นายอำเภอถลาง เป็นประธานเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งหมด 73 คน ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการระดับจังหวัด และระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่ สถาบันการศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน องค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) สถาบันการศึกษาที่มีการเรียนการสอนด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืน ประชาชนที่อยู่อาศัยสองข้างทางในระยะ 500 เมตร หน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลด้านโบราณสถาน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งผู้แทนจากกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา ในการประชุมดังกล่าว ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ ซึ่งกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาจะนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป



ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุม
ศึกษาข้อมูลจากบอร์ดนิทรรศการ



นายพิจักษณ์ ศรีชนะ
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต
ผู้แทนกรมทางหลวงกล่าวรายงานการประชุม



นายกองโทอดุลย์ ชูทอง นายอำเภอถลาง
ประธานกล่าวเปิดการประชุม



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



ตัวแทนกรมทางหลวงและที่ปรึกษาชี้แจงและตอบประเด็นซักถาม



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

ด้านสิ่งแวดล้อม/ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
คุณชิตินุช เกษมณี
☎ : 0 2934 3233-47 ต่อ 503 โทรสาร : 0 2934 3248-9

ด้านจราจร/ด้านวิศวกรรม

บริษัท ซิตี แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 ชั้น 15 อาคารปิยวรรณ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
คุณสารินทร์ ฅวิกิบาล
☎ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524

สำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
☎ : 0-2354-6777 โทรสาร : 0-2354-6777

www.U-TURN402.com

สะพานกลับรถบ้านห้วยเต็ง



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเพื่อหารูปแบบโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ
บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม การออกแบบ และการก่อสร้าง	
<ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างจุดกลับรถในโครงการนี้ ไม่สามารถแก้ปัญหาการจราจรของจังหวัดภูเก็ตในปัจจุบันได้ เนื่องจากจุดที่มีปัญหาการจราจรติดขัดไม่ได้อยู่บริเวณแยกบ้านห้วยเต็ง ทั้งนี้ แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรในจังหวัดภูเก็ต ควรมีแผนแม่บทในการพัฒนา/แก้ไขทั้งระบบ และควรมีการก่อสร้างถนนเส้นทางใหม่ เพื่อรองรับปริมาณจราจร จึงจะสามารถแก้ปัญหาจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตได้อย่างเหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงได้มีการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงของจังหวัดภูเก็ต เพื่อวางแผนแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ซึ่งรวมถึงโครงการทางหลวงแนวใหม่ เช่น สายสาकु-เกาะแก้ว สำหรับโครงการก่อสร้างจุดกลับรถบริเวณแยกบ้านห้วยเต็ง นับเป็นมาตรการระยะสั้นในการบรรเทาปัญหาการจราจร โดยจะช่วยลดปริมาณรถที่จะเข้าสู่เวียนสี่แยกท่าเรือ รวมถึงเป็นโครงการที่จะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ
<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนให้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างจากสะพานกลับรถเป็นรูปแบบทางกลับรถระดับพื้นราบ 	<ul style="list-style-type: none"> จากการเปรียบเทียบข้อดี/ข้อเสีย สรุปได้ว่ารูปแบบการก่อสร้างทางกลับรถระดับพื้นราบ มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างน้อยกว่า รูปแบบสะพานกลับรถต่างระดับ เนื่องจากไม่มีโครงสร้างขนาดใหญ่ ซึ่งการประชุมในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ที่มีต่อรูปแบบทางเลือกในการพัฒนาโครงการ ซึ่งหากในที่ประชุมเห็นด้วยกับรูปแบบการก่อสร้างทางกลับรถระดับพื้นราบ กรมทางหลวงจะนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> ต้องการทราบพื้นที่เวนคืนที่ชัดเจนของรูปแบบสะพานกลับรถ และรูปแบบทางกลับรถระดับพื้นราบ ที่นำเสนอในการประชุมครั้งนี้ 	<ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับจะมีการขยายเขตทางเพิ่มขึ้นจากเดิมข้างละ 10 เมตร รวมพื้นที่เวนคืน 8.68 ไร่ ในขณะที่รูปแบบการก่อสร้างทางกลับรถระดับพื้นราบนอกจากจะมีการเวนคืนข้างละ 10 เมตรแล้ว บางบริเวณยังจำเป็นต้องมีการเวนคืนเพิ่มขึ้นจากเดิมประมาณ 5 เมตร รวมเป็นข้างละ 15 เมตร โดยจุดที่เวนคืนเพิ่มจะเริ่มจากรั้วบ้านห้วยเต็งไปจนถึงร้านขายจักรยานไบค์เวนิว รวมพื้นที่เวนคืน 10.79 ไร่
<ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับรูปแบบการก่อสร้างทางกลับรถระดับพื้นราบ แต่อยากให้รถบรรทุก (รถพ่วง) สามารถกลับรถได้ด้วย เพื่อความคุ้มค่าในการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวมาประกอบการพิจารณาออกแบบ แต่อย่างไรก็ตามจะต้องพิจารณาให้มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

ด้านสิ่งแวดล้อม/ด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
คุณชิตินุช เกษมณี
☎ : 0 2934 3233-47 ต่อ 503 โทรสาร : 0 2934 3248-9

ด้านจราจร/ด้านวิศวกรรม

บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 ชั้น 15 อาคารปิยวรรณ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
คุณสารินทร์ ควภิบาล
☎ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524

สำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
☎ : 0-2354-6777 โทรสาร : 0-2354-6777

www.U-TURN402.com

สะพานกลับรถบ้านห้วยเต็ง



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเพื่อหารูปแบบโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ
บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม การออกแบบ และการก่อสร้าง (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนรูปแบบการก่อสร้างที่มีการปรับเป็นจุดกลับรถระดับดิน โดยไม่มีโครงสร้างยกระดับ และแม้ว่าการทำจุดกลับรถจะไม่สามารถแก้ปัญหาการจราจรได้มาก แต่ถ้าเป็นโครงการที่ควรดำเนินการเนื่องจากเรื่องของความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างจุดกลับรถระดับดินนี้ มีส่วนในการบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดได้บางส่วน และมีส่วนช่วยในการลดอุบัติเหตุและความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นสำคัญ
<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนให้มีการออกแบบจุดกลับรถพื้นราบสำหรับให้บริการเฉพาะรถเล็ก (4 ล้อ) เท่านั้น 	<ul style="list-style-type: none"> หากมีการออกแบบเป็นทางกลับรถระดับพื้นราบ โดยให้ใช้ได้เฉพาะรถเล็ก 4 ล้อ และให้รถใหญ่ไปกลับรถที่จุดอื่น จะช่วยให้ลดพื้นที่ก่อสร้างได้ และมีผลกระทบด้านการโยกย้ายเวนคืนลดลง
<ul style="list-style-type: none"> บริเวณแยกบ้านห้วยเต็งมีการออกแบบเพื่อรองรับการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบาอย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> ขณะนี้กรมทางหลวงและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างเจรจาเพื่อหารือข้อสรุปในเรื่องรูปแบบการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบา ซึ่งจะมีการก่อสร้างบนเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 402 และจะมีผลกระทบกับจุดกลับรถต่าง ๆ โดยในเบื้องต้น บริเวณแยกบ้านห้วยเต็งที่ก่อสร้างจุดกลับรถอาจทำเป็นไม้กั้น ควบคุมโดยสัญญาณไฟ ไม่ให้มีการกลับรถเมื่อมีรถไฟวิ่งผ่าน และเปิดสัญญาณไฟแดง เพื่อให้รถไฟได้ผ่านไปก่อน ซึ่งหมายถึงการให้ความสำคัญกับรถไฟฟ้าเป็นอันดับแรก
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้ระบุขั้นตอนการดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการมีกระบวนการอย่างไรและระยะเวลาเท่าไร 	<ul style="list-style-type: none"> ตามสัญญาของโครงการ ระยะเวลาในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะสิ้นสุดประมาณกลางกรกฎาคม พ.ศ.2562 หลังจากนั้นจะนำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เข้าสู่กระบวนการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งใช้เวลาประมาณ 1 ปี จากนั้นจึงจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้
<ul style="list-style-type: none"> ตามสัญญาก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย 2 จุด คือ 1) แยกมุดดอกขา มีการดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว 2) แยกบ้านห้วยเต็ง ซึ่งมีการออกแบบไว้ 2 ระยะ (ระยะที่ 1 กลับรถเข้าเมือง และระยะที่ 2 กลับรถไปอำเภอถลาง) ซึ่งระยะที่ 1 ดำเนินการว่าจ้างผู้รับเหมาไปแล้ว มีความกังวลถึงกระบวนการศึกษา EIA โครงการ ซึ่งมีความต่อเนื่องกับโครงการที่มีการว่าจ้างไปแล้วจะทำให้โครงการล่าช้า ควรแยกเล่มศึกษา 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการนี้มีการทำรายงาน EIA ตามกฎหมาย ซึ่งในส่วนของการแยกมุดดอกขา ตรวจสอบแล้วไม่เข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงาน EIA ฉะนั้นในการนำเสนอรายงาน EIA จะทำการนำเสนอเฉพาะบริเวณแยกบ้านห้วยเต็งเพียงโครงการเดียว ไม่ได้มีส่วนของช่วงมุดดอกขาเข้ามาเกี่ยวข้อง สำหรับแยกบ้านห้วยเต็ง โครงการมี 2 ระยะ ซึ่งพื้นที่โครงการมีแหล่งโบราณสถาน ในรัศมี 1 กิโลเมตร ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA ทั้ง 2 ระยะ ดังนั้นจึงต้องทำการศึกษาพร้อมกันก่อนการก่อสร้าง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

ด้านสิ่งแวดล้อม/ด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
คุณชิตินุช เกษมณี
☎ : 0 2934 3233-47 ต่อ 503 โทรสาร : 0 2934 3248-9

ด้านจราจร/ด้านวิศวกรรม

บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 ชั้น 15 อาคารปิยวรรณ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
คุณสารินทร์ คมภิบาล
☎ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524

สำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
☎ : 0-2354-6777 โทรสาร : 0-2354-6777

www.U-TURN402.com

สะพานกลับรถบ้านห้วยเต็ง



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเพื่อหารูปแบบโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ
บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
2. ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้โครงการดำเนินการตรวจสอบตำแหน่งที่ตั้งโครงการตามประกาศพื้นที่คุ้มครองด้านสิ่งแวดล้อมด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> จากการตรวจสอบข้อมูลตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ศึกษาโครงการฯ ตามแผนที่ท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 พบว่าโครงการตั้งอยู่บริเวณพื้นที่บริเวณที่ 8 โดยอยู่ในบริเวณพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 ความลาดชันของพื้นที่โดยเฉลี่ยต่ำกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ และมีความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 20 เมตร รทก. จึงไม่เข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศดังกล่าว
<ul style="list-style-type: none"> การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอ มีการศึกษามาล่วงหน้าหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอ เริ่มการศึกษามาตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ. 2561 และปัจจุบันอยู่ในระหว่างขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการพัฒนาโครงการย่อมส่งผลกระทบต่อทั้งทางตรงและทางอ้อม ทั้งนี้ ควรมีการให้ความสำคัญต่อประโยชน์ในภาพรวมของการพัฒนาทั้งจังหวัด ปัญหามลภาวะสิ่งแวดล้อม ทั้งฝุ่นละออง และการสั่นสะเทือนในช่วงก่อสร้าง มีการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะศึกษาผลกระทบครอบคลุมสภาพแวดล้อม 4 ด้าน รวม 37 ปัจจัย และหากพบว่าปัจจัยใดมีผลกระทบ จะดำเนินการกำหนดมาตรการลดผลกระทบและนำมาเสนอในการประชุมครั้งต่อไป
3. ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
<ul style="list-style-type: none"> การมีส่วนร่วมของประชาชน ควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ทั่วถึง และเชิญผู้ที่อยู่ในพื้นที่อื่น ๆ นอกเหนือจากผู้อยู่อาศัยบริเวณโดยรอบโครงการ มาเข้าร่วมประชุมด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> การประชาสัมพันธ์โครงการ และการเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นในครั้งนี้ กรมทางหลวงได้ทำการส่งหนังสือเชิญประชุมโดยตรงกับผู้นำหมู่บ้านที่อยู่ในพื้นที่ 500 เมตร จากพื้นที่โครงการ และส่งหนังสือเชิญไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในระดับภูมิภาค ระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับตำบล สำหรับประชาชนทั่วไปได้มีการเชิญผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ และสื่อออนไลน์ต่าง ๆ ได้แก่ เฟสบุ๊ก ไลน์ และเว็บไซต์ ทั้งนี้ต้องขอความอนุเคราะห์จากท่านที่มาร่วมประชุมในวันนี้ช่วยทำการประชาสัมพันธ์โครงการให้ผู้ที่ไม่ได้มาประชุมให้รับทราบข้อมูลโครงการด้วยอีกทางหนึ่ง และจะนำความคิดเห็นไปปรับปรุงการดำเนินงานสำหรับการเชิญประชุมในครั้งต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

ด้านสิ่งแวดล้อม/ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
คุณชัชวาล เกษมณี
☎ : 0 2934 3233-47 ต่อ 503 โทรสาร : 0 2934 3248-9

ด้านจราจร/ด้านวิศวกรรม

บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 ชั้น 15 อาคารปิยะบรรณ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
คุณสารินทร์ คมภิบาล
☎ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524

สำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
☎ : 0-2354-6777 โทรสาร : 0-2354-6777

www.U-TURN402.com

สะพานกลับรถบ้านห้วยเต็ง



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเพื่อหารือรูปแบบโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ
บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท จ.ภูเก็ต
ที่ กม.39+810.400 (แยกบ้านห้วยเต็ง)

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
3. ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none"> การปรับเปลี่ยนรูปแบบจากสะพานกลับรถต่างระดับเป็นทางกลับรถระดับพื้นราบได้มีการเข้าพบผู้ได้รับผลกระทบ (ผู้ถูกเวนคืน) หรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> หลังจากการประชุมในวันนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะมีการเข้าพบเพื่อหารือร่วมกับผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน ซึ่งเป็นขั้นตอนหนึ่งของการศึกษา ดังนั้นหากมีเจ้าหน้าที่จากบริษัทที่ปรึกษาติดต่อขอเข้าไปสอบถาม ก็ขอความร่วมมือจากเจ้าของที่ดินในการให้ข้อมูล บริษัทที่ปรึกษาจะบันทึกความเห็นทุกประเด็นให้ครบถ้วนและนำมาทำการประเมินผลกระทบด้านต่าง ๆ ในลำดับต่อไป
4. ด้านอื่น ๆ	
<ul style="list-style-type: none"> สภาพภูมิประเทศของ จังหวัดภูเก็ต มีลักษณะเป็นเกาะ ควรมีการปรับปรุง แก้ไขปัญหาการจราจรให้ครอบคลุมโครงข่ายคมนาคมของจังหวัดภูเก็ตทั้งจังหวัด เช่น การควบคุมปริมาณรถยนต์ การจัดการระบบขนส่งสาธารณะ เป็นต้น ควรมีการบูรณาการในการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบ 	<ul style="list-style-type: none"> หน่วยงานภาครัฐได้มีความพยายามในการบูรณาการร่วมกัน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในจังหวัดภูเก็ต ทั้งในเรื่องการขนส่งสาธารณะ เช่น รถไฟรางเบา รวมถึงการเพิ่มโครงข่ายคมนาคมแนวใหม่ สำหรับการควบคุมปริมาณรถ ในปัจจุบันรถที่จดทะเบียนในจังหวัดภูเก็ตมีจำนวนไม่มาก แต่เป็นรถจากต่างถิ่นที่นำมาใช้มาทำมาหากินในพื้นที่ จึงทำให้ควบคุมปริมาณรถยนต์ได้ยาก
<ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างสะพานกลับรถบริเวณแยกมุดดอกขาวมีการก่อสร้างเป็นรูปแบบใด มีข้อเสนอแนะให้ก่อสร้างเป็นจุดกลับรถระดับพื้นราบเช่นเดียวกัน 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าว เสนอต่อกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนโครงการทางหลวงสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว เพื่อแก้ปัญหาโครงข่ายคมนาคมของจังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการดังกล่าวอยู่ในระหว่างเตรียมการจัดส่งรายงาน EIA เพื่อให้ สผ. พิจารณา ซึ่งอาจใช้ระยะเวลา 1-2 ปี ซึ่งเมื่อรายงาน EIA ได้รับการเห็นชอบกรมทางหลวงจะพิจารณาดำเนินการโดยเร็ว
<ul style="list-style-type: none"> ถ้ามีการก่อสร้างจุดกลับรถแยกบ้านห้วยเต็งในระดับดินแล้ว จะปิดจุดกลับรถแยกบริเวณเกาะแก้วหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อมีการก่อสร้างจุดกลับรถระดับดินแยกบ้านห้วยเต็งแล้ว กรมทางหลวงยังไม่มีแนวคิดในการปิดจุดกลับรถบริเวณแยกเกาะแก้ว

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

ด้านสิ่งแวดล้อม/ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
คุณชัชวาล เกษมณี
☎ : 0 2934 3233-47 ต่อ 503 โทรสาร : 0 2934 3248-9

ด้านจราจร/ด้านวิศวกรรม

บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 ชั้น 15 อาคารปิยบรรณ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
คุณสารินทร์ ศวกิจบาล
☎ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524

สำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
☎ : 0-2354-6777 โทรสาร : 0-2354-6777

www.U-TURN402.com

สะพานกลับรถบ้านห้วยเต็ง



กรมวางผัง
กระทรวงคมนาคม



www.U-TURN402.com

 สะพานกลับรถบ้านห้วยเต็ง